

### Topic 台風19号を振り返り、災害に強い杉並に

質問…ホームページへのアクセスができなかった時間はどれくらいあったのか。

総務部長…10月11日14時台と17時台に各1時間程度、翌12日8時から12時までの4時間程度、計6時間程度閲覧しにくい状況だった。区のサーバーの手前で必ず経由する東京都のセキュリティクラウドに原因がある可能性が高い。

質問…すぎナビアプリの累計ダウンロード数、月間のページビュー数、すぎナビの「危険な場所を写真で投稿」の利用数を確認する。

土木担当部長…平成27年11月から4年間で累計20,926ダウンロード。現場写真の投稿は32件あった。ページビューを集計する機能がなく、把握できていない。

再質問…すぎナビは今後防災都市・杉並を担う大きなインフラだと思っている。アプリ上のログ\*2を取る作りに早々に改修すること提案する。

土木担当部長…簡単に把握できるかどうか研究の上、対応させていただきます。

質問…10月12日のごみ収集実施は無謀だったのではないかと。ごみ収集を中止し翌日に振り替えるなど違うやり方があったのではないかと。

環境部長…休止や翌日への振り替えも含めて検討したが、翌日が日曜日で清掃工場への搬入ができなかったことや、収集職員と車両の確保が困難なことから断念した。

質問…避難所に多くの避難者が訪れ、受け入れが不可能になった場合、どのような対応を取る予定か、現場のオペレーションと広報の二つの観点で伺う。

危機管理室長…区のマイクロバス等で他の受け入れ可能な避難所に移送する。広報の面では区の公式ホームページ、SNS、防災情報メールなどにより、避難所の受入れ状況の情報を発信する。

質問…路上生活者など住所のない方、来街者、旅行者など区外に住所がある方が避難所を訪れた際の対応方針は。

危機管理室長…基本的に区民と同じ対応を行う方針であり、実際に台風19号の際も、他区からの避難者、外国人の方の受け入れを行っている。

▲自転車は車両！自転車ナビライン、荻窪の駐輪場について 続き

質問…旧あんさんぶる荻窪、現荻窪税務署の地下部分にある荻窪南第二自転車駐輪場は区の施設だが、私設の所有者は国なのか区なのか。

土木担当部長…国の所有であり、区は国有財産使用許可を受けて運営している。

質問…子ども乗せ大型自転車の受け入れなど、需要の変化に対応する新しい施策については、区の裁量で行えるのか。

土木担当部長…需要変化に対する課題については、国とも調整の上柔軟に対応していく。

質問…子ども乗せ大型自転車の受け入れなど、需要の変化に対応する新しい施策については、区の裁量で行えるのか。

土木担当部長…需要変化に対する課題については、国とも調整の上柔軟に対応していく。

質問…子ども乗せ大型自転車の受け入れなど、需要の変化に対応する新しい施策については、区の裁量で行えるのか。

土木担当部長…需要変化に対する課題については、国とも調整の上柔軟に対応していく。

質問…子ども乗せ大型自転車の受け入れなど、需要の変化に対応する新しい施策については、区の裁量で行えるのか。

土木担当部長…需要変化に対する課題については、国とも調整の上柔軟に対応していく。

### Topic 保健福祉委員会

質問…学童クラブの民間委託について、先行事例はどのくらいあるか。民間委託の学童クラブについて、利用者からどのような声が寄せられているか。

児童青少年課長…14事例あり、運営協議会の中で90%を超える肯定率を得ている。自由に友だちと遊べる、思い切り体を動かせるなどの声が寄せられている。

質問…一時預かりについて、前日などに急に発生するニーズに対応できるように、また多胎児の一時預かりにも対応できるように定員数増を希望するが、区の取組方針を伺う。

子育て支援課長…認可保育所等の整備が進んだことを背景として、これまでの長時間・定期的な預かりから、保護者のリフレッシュや通院、学校行事への参加などを目的とした短時間・単発での利用が増えている。今後も利用状況や地域の需要などを考慮して、必要な施設を検討していく。

質問…杉並区子ども・子育て支援事業計画(第2期)の策定に関する報告では、就学前人口が減少するという推計結果になっているが、どのように算出しているか。待機児童ゼロを宣言し、他区から子育て世帯の流入が続いている現状に対して、推計がここまで悲観的なのはなぜか。

### ご意見、ご要望ハガキ

\*キリトリ線を切り、ハガキとしてご利用ください。

郵便はがき  
1678790

杉並区荻窪4-21-8-301  
松本みつひろ事務所行

料金受取人私郵便  
荻窪局承認  
2187  
差出有効期間  
令和4年1月4日まで  
(切手不要)



\*1 現時点で一般的と考えられる基準では、SがSpecific、目標が具体的か。MはMeasurable、達成度を測れる目標か。AはAchievable、達成可能な目標か。RがRelevant、目標の達成が自分の利益に繋がるか。TはTime-bound、期限が設定されている目標か、とされている。  
\*2 アプリの利用状況やデータ通信など履歴や情報の記録のこと。どの時間帯にどの機能が何件くらい利用されたかを把握できるようにすること。  
※ 質問の全文は松本みつひろホームページ、または区議会ホームページで確認できます。

### Topic 自転車は車両！自転車ナビライン、荻窪の駐輪場について

質問…ナビライン設置の目的について確認する。

土木担当部長…交通ルールである自転車の左側通行を誘導すること、歩行者と自転車の安全確保を図り、自転車が関与する交通事故を目的としている。

質問…ナビライン上を走行する時は、自動車の信号を順守するか、歩行者用の信号を順守するのか。

土木担当部長…車道のナビライン上を走行している場合は、車両用の信号を順守する。

質問…道の両側にナビラインがあり、手前を曲がりたいが横断歩道は奥にある、という場合の正しい通行方法を確認する。

土木担当部長…自転車は車両なので、その交通ルールに従って安全に注意して横断していただくのが原則である。(松本注…自動車等と同じように、安全に注意して右折する)

質問…ナビラインは延長何キロに設置しているか、累計でいくらか投入しているか。

土木担当部長…区道約10.9キロを整備し、事業費は約6300万円。

質問…ナビライン事業開始前年度と比較して、事故数はどのように変化しているか。

土木担当部長…平成28年と30年を比較すると、自転車と歩行者の事故は38↓44、自転車同士は60↓64、自転車と自動車は31↓4300、合計では412件から408件と微減。

▼保険福祉委員会 続き

子育て支援課長…昨年度改定した杉並区総合計画・実行計画と齟齬がないよう、同計画上の数字を横引きしている。

質問…計画策定時点からずれが生じている場合には、最新の推計に基づいて計画を立案することを要望する。

子育て支援課長…上位計画で示した数字であるので、子ども・子育て支援事業計画のみ独自の推計を使うことはできないが、計画の見直しの時点で適宜、適切に見直ししていく。